

Freight Transport and Logistics linkage between Thailand and Vietnam

Voratat Tantimongkolsuk
Board of Trade Of Thailand

Thursday, 31 October 2019

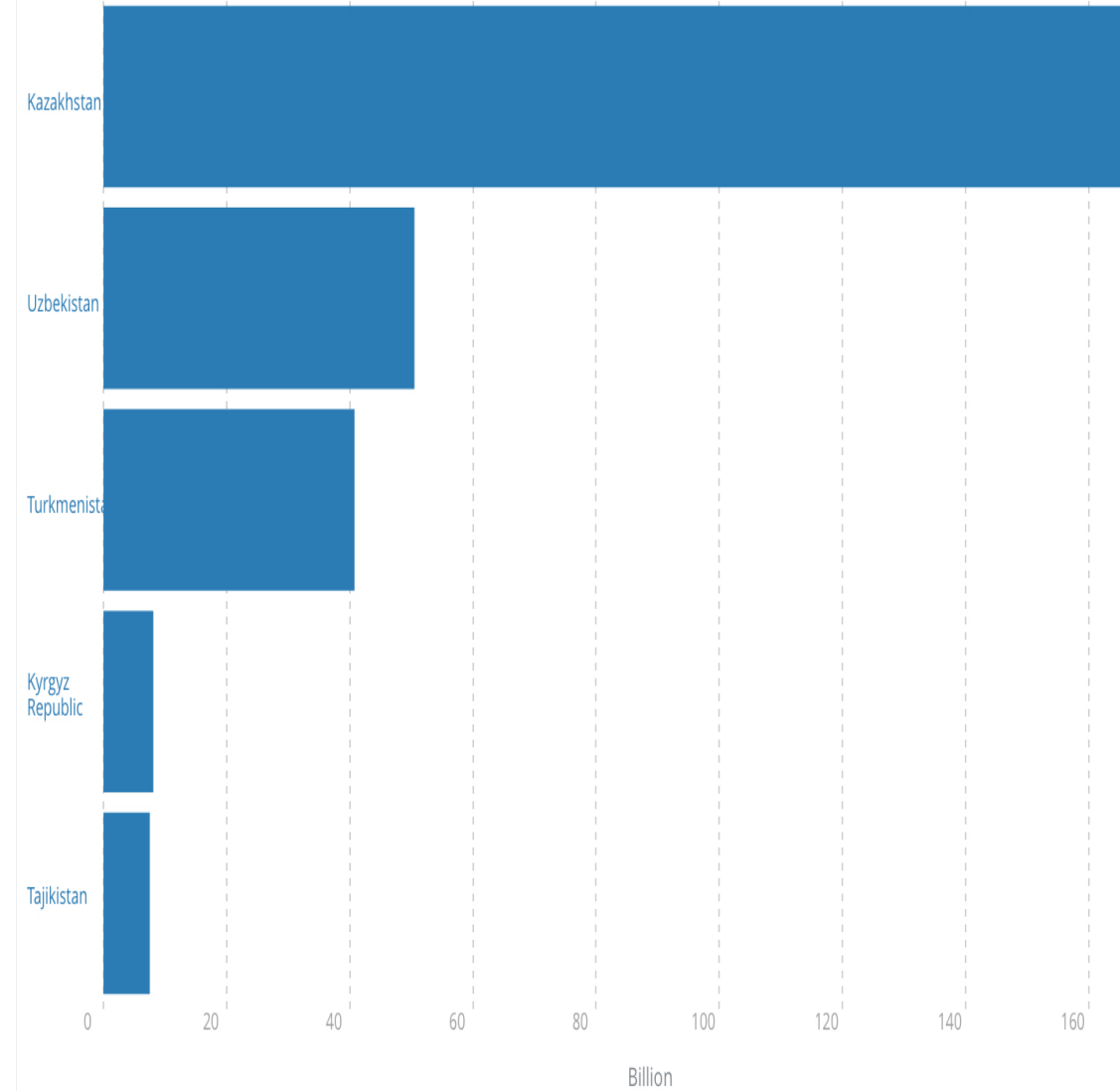
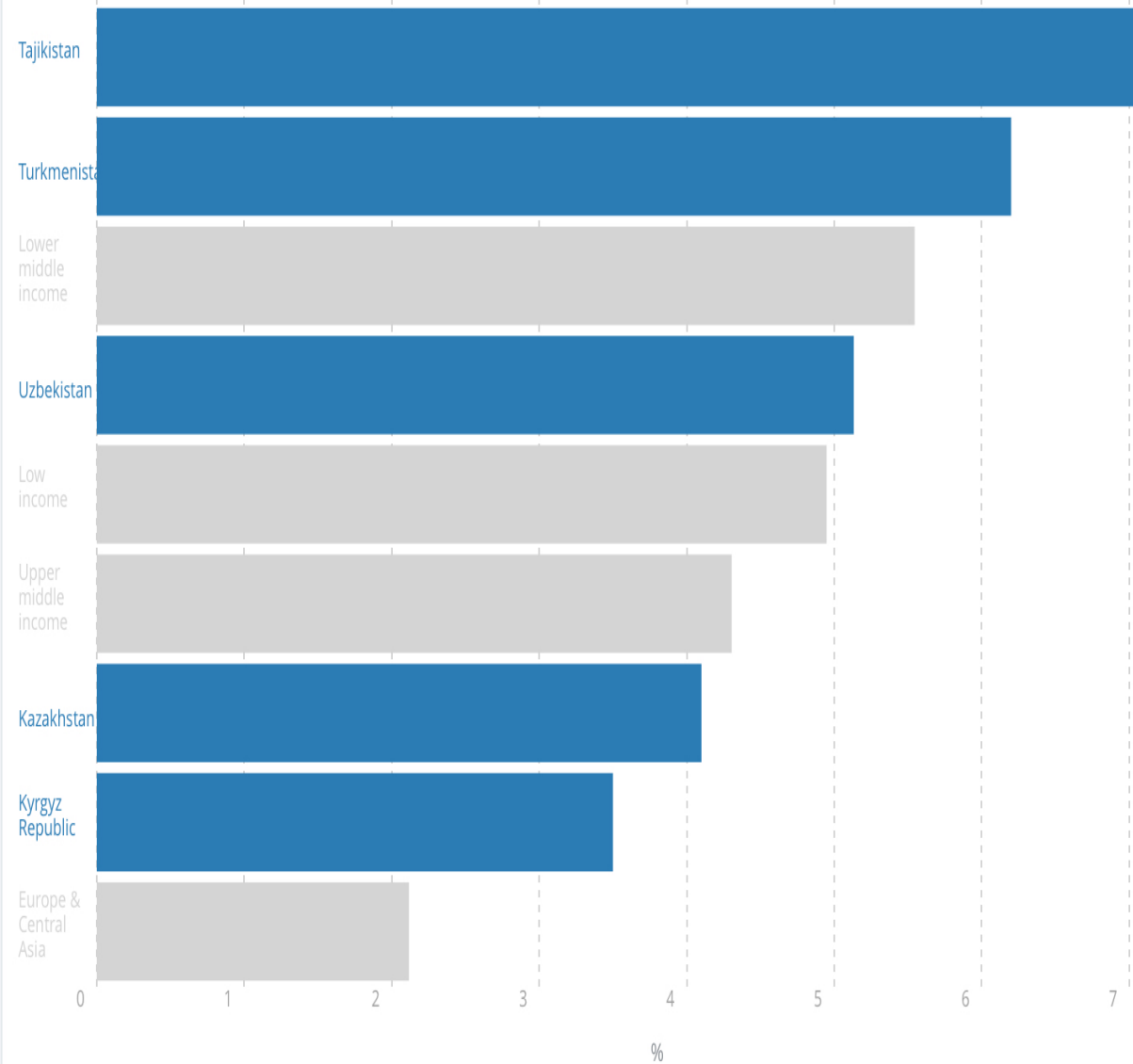
@ C Asean, CW Tower

หัวข้อนำเสนอ

- ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและโลจิสติกส์
 - Belt And Road Initiative (BRI)
 - GMS
 - การเชื่อมโยงทางบก น้ำ เรือ อากาศ และทางท่อ
 - ระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนาม
- ความท้าทาย
 - การพัฒนา **Mini Landbridge** และการเชื่อมโยงที่ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์
 - การแข่งขันระหว่างวิธีการขนส่ง (**Mode Competition**) ทางด้านเวลาและค่าใช้จ่าย
 - ระวังบรรทุกลดสินค้าทางอากาศที่ลดน้อยลง
 - พิธีการศุลกากร **Common Control Area (CCA, GMS) & Single Stop Inspection (SSI, ASEAN)**
 - Cross Border E-commerce

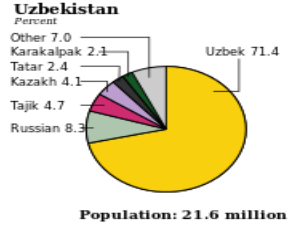
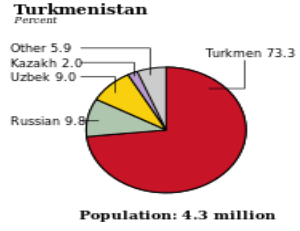
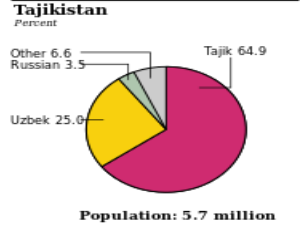
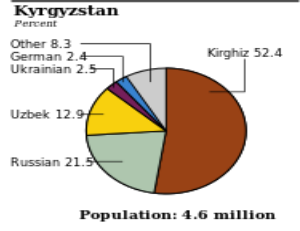
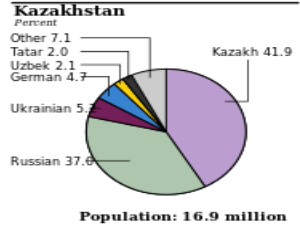
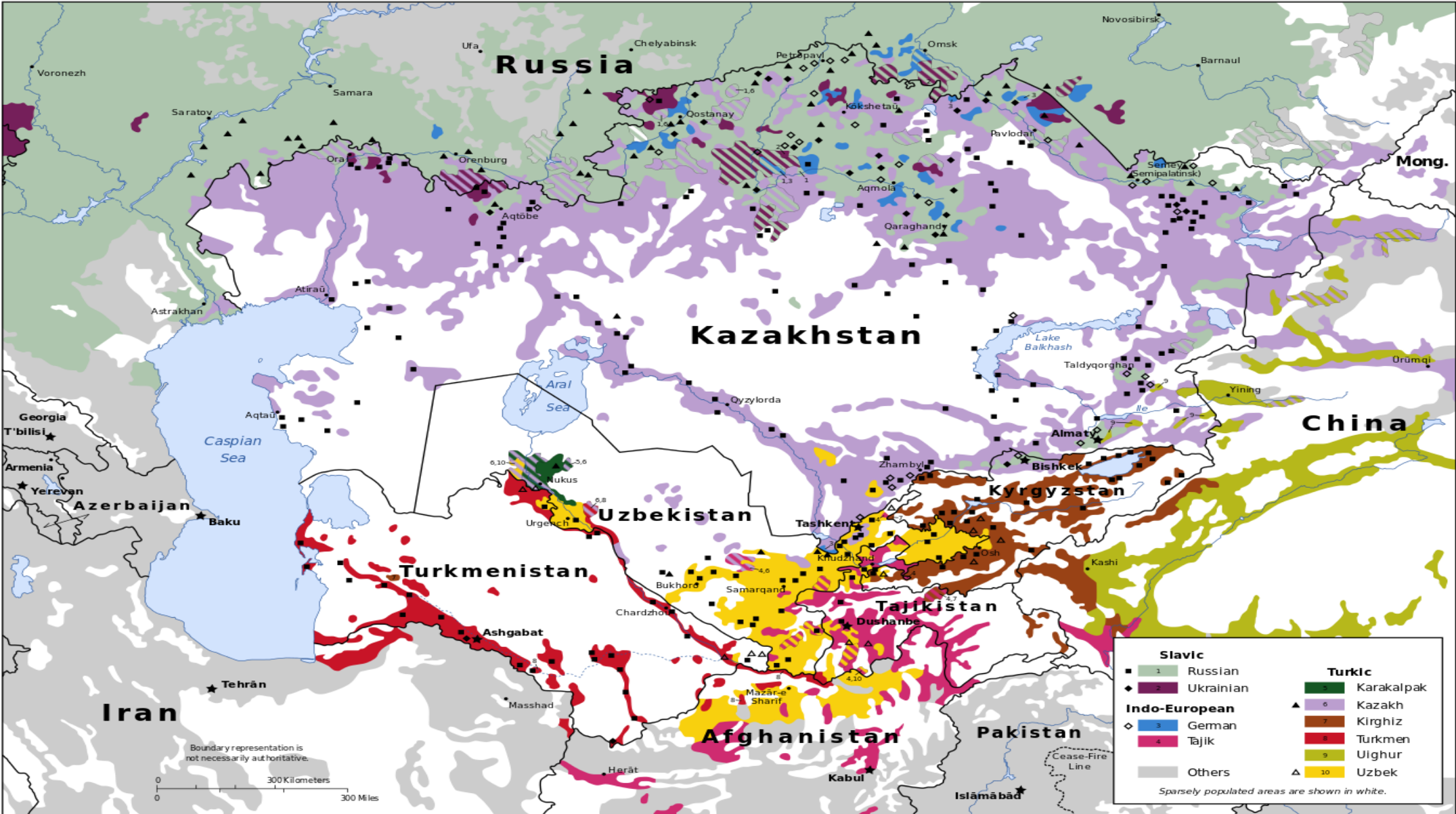
Central Asia : An Opportunity under BRI

Source: World Bank, 2019



Central Asia : An Opportunity under BRI

Major Ethnic Groups in Central Asia



GMS Economic Corridor

1) North-South Economic Corridor

- Thailand – Myanmar – LAO PDR – China

2) East-West Economic Corridor

- Myanmar – Thailand – LAO PDR – Vietnam

3) Southern Economic Corridor

- Thailand – Cambodia – Vietnam



GMS Economic Corridor (Extension Route)

1. Mandalay–Nay Pyi Taw–Yangon–Thaton –
Kawkareik–Myawady (MYA)–Mae Sot (T)
2. Dawei–Myitta–Sinbyudaing–
Htee Khee (MYA)–Phu Nam Ron(T) –
Kanchanaburi–NakhonPathom–Bangkok
3. Aranyaprathet–Nong Aian(T)–Stueng
Bat(KH)
4. Chanthaburi/Sa Keo–Ban Laem(T)–
Kamrieng(KH)–Battambang
5. Chanthaburi/Sa Keo–Banpuggard(T)–
Pailin(KH)–Battambang
6. Khon Kaen–Udon Thani–Nakhon Phanom
(T)–Thakhek (LAO) (on NR12)–Na Phao
(LAO)–Cha Lo (VN)–Hoa Tien–Ha Tinh



LOGISTICS One Express's East West Economic Corridor (EWEC) Service

Bangkok/Suvanakhet/Laobao/Haiphong Cross Border Trucking service



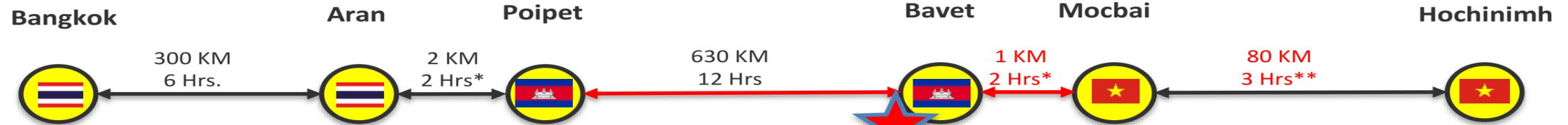
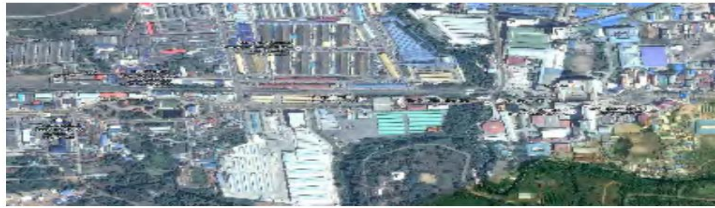
**Total : ~ 1,832 KM
~32 Hours**

* Including customs formality process and Border working hour.

** Subject to Truck ban, speed limit and local rules.

↔ Transit Customs Control

LOGISTICS One Express 's Southern Economic Corridor (SEC) Bangkok/Poipet/Mocbai/Hochiminh Cross Border Trucking service



Total : ~1,013 KM and ~ 25 Hours**

- Including customs formality process and Border Working Hour
- ** Subject to Truck ban in Hochiminh, speed limit and local rules. Usually truck will leave Mocbai around 2200pm and has to leave city before 0600am or after delivery next morning.

↔ Transit Customs Control



เส้นทาง R8 ทางเชื่อมต่อสายใหม่

ที่มา: คณะกรรมการ LOBTEZ, สภาพัฒนาการขนส่งและคมนาคมแห่งประเทศไทย, 2562



ศักยภาพเส้นทางจังหวัดบึงกาฬ (เส้นทางเชื่อมโยงการค้า R8)

- ➡ บึงกาฬ-ปากซัน 13 กม.
- ➡ บึงกาฬ- Vinh 337 กม.
- ➡ บึงกาฬ-ฮานอย 617 กม.
- ➡ บึงกาฬ-ด่านโหย่วอิกวาน 787 กม.
- ➡ บึงกาฬ-กวนหนิง 1,017 กม.

เส้นทาง R13 (เส้นทางคมนาคมในลาว)

- เส้นทาง R13 เหนือ : จากบ้านนาเตย แขวงหลวงน้ำทา ถึงเวียงจันทน์
- เส้นทาง R13 ใต้ : จากเวียงจันทน์ ผ่านแขวงบอลิคำไซไป ถึงแขวงจำปาสัก โดยบรรจบเส้นทางในกัมพูชา

เส้นทาง R12 (เส้นทาง ไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน)

จากด่านนครพนม-คำม่วน(ไทย-ลาว) >
ด่านน้ำพาว-จะลอม(ลาว-เวียดนาม) > ฮาติง > จีน

เส้นทาง R9 (เส้นทาง ไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน)

จากด่านมุกดาหาร-สะหวินนะเซต(ไทย-ลาว) >
ด่านแดนสะหวิน-ลาวบาว(ลาว-เวียดนาม) > ดองฮา > จีน



โครงการประชุมนานาชาติ เพื่อความร่วมมือระเบียงเศรษฐกิจ กัมพูชา-เวียดนาม-ไทย ครั้งที่ 1

1st Cambodia-Vietnam-Thailand Economic Corridor Cooperation Conference (CVTEC)



หลักการและเหตุผล

พื้นที่บริเวณ Southern Economic Corridor (SEC) ที่ครอบคลุมเขตติดต่อ 3 ประเทศ ได้แก่ **กัมพูชา เวียดนาม และไทย** เป็นยุทธศาสตร์ด้านการเชื่อมโยงที่สำคัญ ซึ่งเชื่อมโยงกับโครงการ Eastern Economic Corridor (EEC) และ One Belt, One Road ที่เริ่มจากเมืองชายฝั่งของจีน สภาธุรกิจไทย-กัมพูชา จึงร่วมกับพันธมิตร โดยการสนับสนุนของ TCEB จัดทำ **“โครงการประชุมสัมมนานานาชาติเพื่อความร่วมมือระเบียงเศรษฐกิจ กัมพูชา-เวียดนาม-ไทย ครั้งที่ 1 (1st Cambodia-Vietnam-Thailand Economic Corridor Cooperation Conference: CVTEC)** ขึ้นเพื่อพัฒนา และผลักดันการค้า การลงทุน การขนส่ง และการท่องเที่ยวในพื้นที่แนวฝั่งทะเล 3 ประเทศ โดยครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายหลัก ได้แก่ จ.ชลบุรี จ.ระยอง จ.จันทบุรี และจ.ตราด ของไทย จ.เกาะกง จ.สีหนุวิลล์ จ.แกป และจ.กัมปอด ของกัมพูชา จ.เกียนยาง (เกาะพูเกีว) จ.กาเมา ของเวียดนาม ซึ่งเส้นทางจะเชื่อมโยง 4 มิติ หลักสำคัญ คือ 1) การค้าการลงทุน 2) โลจิสติกส์ 3) ด้านการท่องเที่ยวและไมซ์ และ 4) ด้านการพัฒนาบุคลากรในภาคบริการ

WHAT MORE COMPETITIVE FREIGHT LOGISTICS CAN DO IN VIETNAM

7.4%
average annual GDP growth rate

1990 - 2007

VIETNAM NEEDS TO DEVELOP NEW DRIVERS OF SUSTAINED GROWTH

5.6%
projected average annual GDP growth rate

2008 - 2018



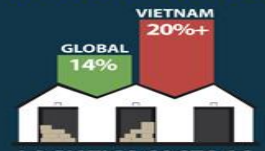
BETTER TRANSPORT AND TRADE LOGISTICS CAN BOOST PRODUCTIVITY AND STRENGTHEN COMPETITIVENESS

1/3 OF ALL TRUCK TRIPS IN VIETNAM



RETURN EMPTY AFTER DELIVERY

VIETNAM'S NATIONAL LOGISTICS COSTS ARE HIGH



LOGISTICS COSTS AS A PERCENTAGE OF GDP

DESPITE CHALLENGES, VIETNAM HAS A TRACK RECORD OF EFFICIENCY IMPROVEMENTS



VIETNAM'S SCORE IN THE WORLD BANK'S LOGISTICS PERFORMANCE INDEX

ENABLING PAPERLESS CUSTOMS CLEARANCE PROCEDURES



SUPPLY CHAIN UNPREDICTABILITY IS THE MAIN CONTRIBUTOR TO LOGISTICS COSTS IN VIETNAM



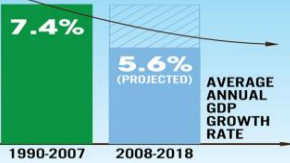
VIETNAM CAN IMPROVE ITS LOGISTICS PERFORMANCE BY



www.worldbank.org/vn
www.facebook.com/worldbank
www.twitter.com/worldbankasia
Source: Efficient Logistics: A Key to Vietnam's Competitiveness

INVESTING IN VIETNAM'S INLAND AND COASTAL WATERWAYS FOR SUSTAINABLE GROWTH

VIETNAM'S TWIN CHALLENGES: SPUR GROWTH AND PROTECT THE ENVIRONMENT



TOP 5
VIETNAM IS AMONG THE TOP FIVE COUNTRIES IN THE WORLD LIKELY TO BE MOST AFFECTED BY SEA LEVEL RISE

VIETNAM HAS VAST WATERWAY RESOURCES

15,000+ kilometers of inland waterways



WATERWAYS ARE CRITICAL TO VIETNAM'S ECONOMY



INLAND WATERWAY TRANSPORT IS CLEANER AND MORE ECONOMICAL THAN ROAD TRANSPORT



YET VIETNAM'S INLAND WATERWAY SECTOR REMAINS LARGELY UNDERFUNDED...



...DESPITE ITS ATTRACTIVE ECONOMIC POTENTIAL

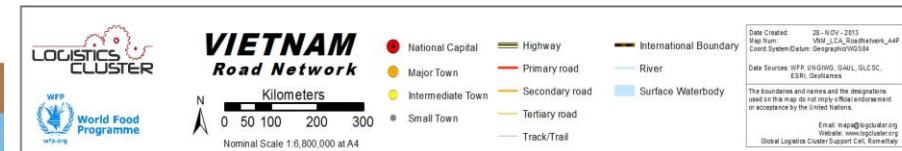


ESTIMATED ECONOMIC RETURNS IF THE MAIN WATERWAY CORRIDORS ARE UPGRADED



FURTHER INVESTMENTS IN VIETNAM'S MAIN INLAND WATERWAY CORRIDORS CAN HELP MEET THE TWIN CHALLENGES

www.worldbank.org/vn
www.facebook.com/worldbank
www.twitter.com/worldbankasia
Source: Facilitating Trade Through Competitive, Low-Carbon Transport: The Case for Vietnam's Inland and Coastal Waterways

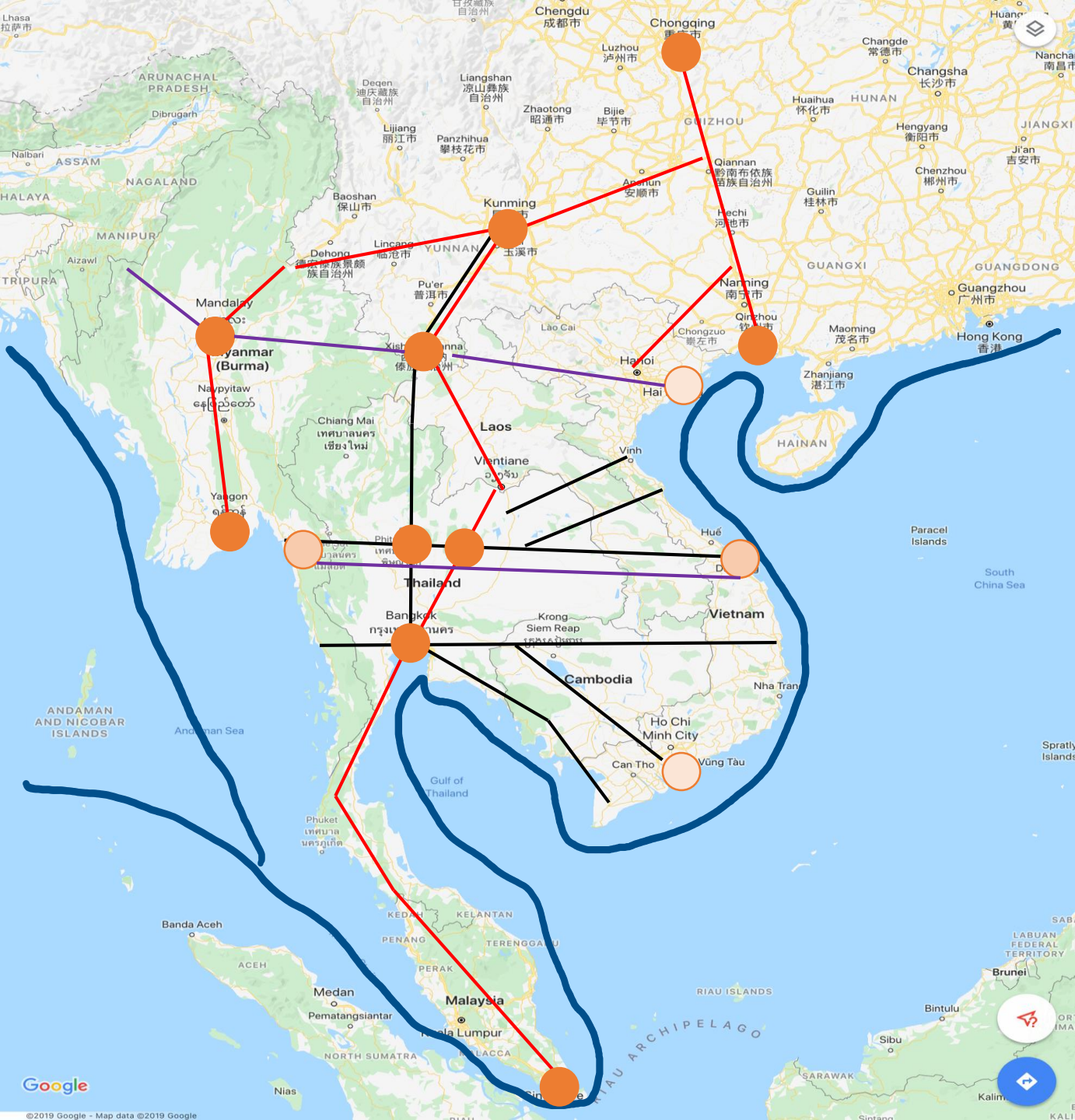


THE WORLD BANK

THE WORLD BANK

หัวข้อนำเสนอ

- ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและโลจิสติกส์
 - Belt And Road Initiative (BRI)
 - GMS
 - การเชื่อมโยงทางบก น้ำ เรือ อากาศ และทางท่อ
 - ระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนาม
- ความท้าทาย
 - การพัฒนา **Mini Landbridge** และการเชื่อมโยงที่ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์
 - การแข่งขันระหว่างวิธีการขนส่ง (**Mode Competition**) ทางด้านเวลาและค่าใช้จ่าย
 - ระบายบรรทุกสินค้าทางอากาศที่ลดน้อยลง
 - พิธีการศุลกากร **Common Control Area (CCA, GMS) & Single Stop Inspection (SSI, ASEAN)**
 - Cross border e-Commerce



เชื่อมโยง BRI และ GMS (ระดับภูมิภาค)

- จุดตัดที่สำคัญคือเส้นทาง NSEC กับ EWEK โดยมีขอบข่ายที่จะเป็นจุดตัดทางด้านรถไฟกับถนน
- ถ้าหากมีการพัฒนาเส้นทางรถไฟ EWEK (1,409 กม) ทั้งด้านนั่งและมาจะลำไยก็จะมี ความสำคัญมากขึ้น
- BRI ทางบกเน้นจากเชื่อมต่อจากภาคตะวันตกของจีนและพื้นที่ห่างไกลจากริมฝั่งทะเล
- Tamu-Mandalay-Boten-Hanoi-Haiphong

China unveils 600km/h maglev train prototype

Source: <https://edition.cnn.com/travel/article/china-highspeed-maglev-prototype/index.html>, 2019



Across Indochina Trucking Service: Emirates, All NIPPON Airways, Turkish Airlines and many more.



5 of 22

Common Control Area (CCA)

Source: GMS Secretariat, ASSESSMENT of GrEATer MEkonG SuBrEGion EConoMiC CorriDorS, Dec 2018 (<https://greatermekong.org>)



Joint CIQ office of the Lao PDR and Thailand. CIQ at Savannakhet border crossing/2FSB.



Common Control Area (CCA). Facilities in the CCA at Savannakhet border crossing/2FSB in the Lao PDR.



Lao-Viet Nam Common Control Area (CCA). Facilities in the Lao-Viet Nam CCA at Dansavanh border crossing.

Lao-Viet Nam customs, immigration, and quarantine (CIQ). CIQ office at Dansavanh border crossing.

Freight Transport and Logistics linkage between Thailand and Vietnam

Voratat Tantimongkolsuk
Board of Trade Of Thailand

info@logisticsoneexpress.com

Thursday, 31 October 2019

@ C Asean, CW Tower